

alle Sendungen
Meldungen
Branche
Fahrzeuge
Talk
Sicherheit

Der e-Frachtbrief kommt BMVI macht den Weg für e-CMR frei



Foto: cargo support / EKB Container Logistik

Der Frachtbrief musste bislang in Deutschland in Papierform vorliegen. Nun lässt der Bundesrat die rein digitale Version zu.

20.09.2021 Carsten Nallinger

Gut Ding braucht Weile, heißt es landläufig. Im Fall des elektronischen Frachtbriefs brauchte es allerdings einen extrem langen Atem: Erst vor einigen Tagen passierte das Gesetz zum elektronischen Frachtbrief den Bundesrat. Das sogenannte e-CMR-Protokoll vom 20. Februar 2008 ergänzt nun das Abkommen über die internationale Güterbeförderung im Straßengüterverkehr (CMR) aus dem Jahr 1956. Es legt fest, dass der Frachtbrief, der bislang ein Papierdokument sein musste, in Kürze rechtswirksam elektronisch erstellt werden kann. Mit dem Gesetz tritt Deutschland dem Protokoll bei und ermöglicht seine Anwendung in Deutschland.

Unsere Experten



Carsten Nallinger
Lkw-Navigation

[Zum Profil](#) [Frage stellen](#)



David Keil
Berater Logistiksoftware & Telematiksysteme

[Zum Profil](#) [Frage stellen](#)

Aktuelle Fragen

Digitacho (Nachrüstpflicht)

Gibt es eine Digitaltacho-Nachrüstpflicht für alte Lkw?

Fahrerkarte (falsche Daten nach Auswurf)

Meine Fahrerkarte zeigt nach dem Auswurf während der Fahrt falsche Werte an. Was tun?

Digitacho und Geschwindigkeit über 90 km/h

Ab wann werden Geschwindigkeiten über 90 km/h aufgezeichnet?



Infos + Anmeldung

Nutzfahrzeugtechnik | Digitalisierung
Letzte Meile

Weniger Kosten und Papier

„Endlich ist es soweit – der e-Frachtbrief kommt! Die Vorteile liegen auf der Hand: Er spart Kosten, Papier und minimiert den bürokratischen Aufwand. Gleichzeitig ermöglicht er Logistikern und Kunden Echtzeitinformationen über den Status ihrer Lieferungen. Im Ergebnis steht eine insgesamt effizientere und schnellere Lieferkette. Das erleichtert nicht nur das Leben der Logistiker, davon profitiert letztlich jeder einzelne Kunde“, sagt Andreas Scheuer, Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

Anzeige



Betriebsstoffliste 2021



Mehr als 2.500 Produkteinträ

Immer auf dem neuesten Stand: Die
DEKRA Betriebsstoffliste 2021

trans aktuell-Symposien 2

trans aktuell
SYMPOSIEN 20

**Top-Termine für Transport- u
Logistik-Profis**

Infos & Anmeldung

Alle Termine, Themen und Gastgeber
2021 auf einen Blick

Open Source für eigene Geschäftsmodelle

Um die Einführung des e-Frachtbriefs in Deutschland zu erleichtern, habe das BMVI im Rahmen des Projekts Silicon Economy gemeinsam mit dem Fraunhofer IML Dortmund eine Open-Source-Anwendung entwickelt, die die volldigitalisierte Logistikkette in den Mittelpunkt stellt. Zentrales Element ist dabei der elektronische Frachtbrief. Auch kleine und mittelständische Unternehmen (KMU) profitieren von dem Open-Source-Projekt, da sie auf dessen Basis eigene Geschäftsmodelle entwickeln können, Aufgrund des einheitlichen Standards ist die Kompatibilität gewährleistet.

Logistik ist bereits einen Schritt voraus

Was die Politik als großen Wurf feiert, ist in der Logistik aber zum Teil bereits Realität - auch wenn das Papierdokument aus rechtlicher Sicht noch mitgeführt werden musste. Bei EKB Container Logistik aus Bremen kommt beispielsweise schon der digitale Frachtbrief des Nürnberger Software- und Systemhauses Cargo Support zum Einsatz. Für Sicherheit sorgt dort die Blockchain-Technologie.

Kostenloser Newsletter



Jetzt auswählen und profitier

Maßgeschneidert: Die neuen Theme
Newsletter für Transportprofis.

Who is Who

Lesen Sie auch



Digitaler Frachtbrief eingeführt
Blockchain hilft EKB



Carsten Nallinger

Geschäftsführender Redakteur trans aktuell und eurotransport.de



WHO IS WHO Nutzfahrzeuge

Alle Hersteller, Zulieferer und Dienstleister für Nutzfahrzeugflotte



Anzeige

Westlake Nutzfahrzeugreifen WDA2 - Der LKW Reifen für d Nahverkehr

Profitieren Sie von hoher Laufleistung, ausgezeichneter Fahrstabilität und hervorragender Traktion über den gesamten Produktlebenszyklus. Doch nicht nur der attraktive km-Preis, sondern auch die Winterzulassung durch M+S & 3PMS Kennung sprechen für den vielseitigen WDA2. Das Beste: Er ist runderneuerungsfähig und nachschneidbar!



Anzeige

UTA SmartCockpit® - die innovative Tankplanung

UTA SmartCockpit® ist eine digitale Anwendung, mit der Sie die Betankung Ihrer Fahrzeuge kostenoptimiert planen und hohe Einsparpotenziale realisieren können, maßgeschneidert, individuell, effizient. Auch als App für unterwegs verfügbar!

AUCH AUF EUROTRANSPORT

Assistenzsysteme: Bodyguards im MAN ...

vor 3 Monaten • 5 Kommentare

Die heimlichen Helfer im - Hintergrund sorgen für Komfort und das ...

Startschuss für den Fehrenkötter ...

vor 2 Monaten • 3 Kommentare

Am zweiten Juliwochenende geht der Fehrenkötter Praxistest von lastauto ...

Kampf um Fahrer in Großbritannien: ...

vor 2 Monaten • 2 Kommentare

Der Kampf um Lkw-Fahrer ist in Großbritannien voll entbrannt. Tesco bietet ...

DB Schenker ... autonomes Fa

vor 2 Monaten • Ein

Auf dem Weg zur vollautonomen Tr Pilotprojekt von D

eurotransport.de Shop



Der Shop für die, die es bring

Zeitschriften, Bücher, Lkw-Modelle Merchandising und mehr.

0 Kommentare Eurotransport Datenschutzerklärung von Disqus Anmelden

Empfehlen Tweet Teilen Nach Besten sortieren



Die Diskussion starten...

ANMELDEN MIT

ODER MIT DISQUS EINLOGGEN ?

Name

Schreiben Sie den ersten Kommentar.

Abonnieren Disqus deiner Seite hinzufügen Disqus hinzufügen Disqus hinzufügen Do Not Sell My Data

Aktuelle Highlights

7. Telematik-Fachtagung
Couplink will Integration

Garmin Dezl LGV800 im Test
Lkw-Navi mit großem Display

Das könnte Sie auch interessieren



7. Telematik-Fachtagung
Couplink will Integration

Garmin Dezl LGV800 im Test
Lkw-Navi mit großem Display



TomTom Go Expert im Test
Ein Lkw-Navi für Profis

Fourkites erweitert
Transparenz in Supply Chain

Software für Ihr Lager

Profi Software für die Lagersteuerung und Materialflusssteuerung

proLogisti

Service

Who is Who
Nutzfahrzeuge
Apps
Newsletter
Kontakt
Impressum
AGB
Datenschutz

Social

Eurotransport auf
Facebook
FERNFAHRER auf
Facebook
Eurotransport bei
Twitter
Eurotransport bei
XING

Unterhaltung

YouTube
Eurotransport
YouTube
FERNFAHRER
Video

Magazin

lastauto omnibus
ePaper
lastauto omnibus
Sonderausgaben

Shop

Shop
Abo

Neueste Artikel per E-Mail

Ihre E-Mail-Adresse

Abschir