



EKB Container Logistiek, is de pionier in container logistiek. Sinds de dag waarop de eerste container Europa bereikte, biedt EKB Container Logistiek internationale containertransporten aan, inmiddels over 3 modaliteiten: weg, spoor en binnenwater en met alle daaraan gerelateerde diensten. Bovendien beschikt het met het eigen transportbedrijf Van Driel Transport BV over speciaal materieel en bijzonder opgeleid personeel voor het transporteren en het laden/lossen van 20 en 30 voet (ADR) tankcontainers.

Voor onze veelzijdige organisatie zijn we op zoek naar:

een gemotiveerde Transportplanner!

Over de functie:

Als Transportplanner ben je samen met je collega's verantwoordelijk voor het efficiënt en kostenbewust inplannen van zeecontainertransporten over de weg. Door jouw heldere en proactieve communicatie ben je in staat om goed te schakelen tussen chauffeurs en klanten. In deze functie is het van belang dat je stressbestendig bent, flexibel (in uren en situaties), resultaatgericht en je weet ergens je tanden in te zetten. Gelet op de veelzijdigheid van de organisatie, heeft zij voor ambitieuze planners voldoende doorgroeimogelijkheden.

De ideale kandidaat:

- Heeft MBO+ werk- en denkniveau of hoger;
- Heeft affiniteit of ervaring met zeecontainertransport;
- Is flexibel inzetbaar en heeft geen 9 tot 5 mentaliteit;
- Werkt accuraat en oplossingsgericht;
- Is communicatief sterk, zowel in woord als geschrift;
- Beheerst de Duitse taal en Engelse taal is een pré;
- Is gemotiveerd, sociaal en klantvriendelijk.

Zowel ervaren als junior Transportplanners kunnen reageren op de vacature!

EKB Container Logistiek Nederland BV biedt:

Een mooie en zelfstandige baan bij een internationale organisatie in het zeecontainertransport. Het salaris is passend bij de functie en de gevraagde inzet.

Ben je op zoek naar een mooie (nieuwe) baan als Transportplanner, heb je ervaring of affiniteit met zeecontainertransport en vind je het leuk om in een team te werken? Dan is dit beslist jouw baan!

Wil je meer weten of solliciteren? Neem dan contact op met Bas Sterrenburg

